

Las rutas de la sal

Menéndez Pérez, E.
230 páginas, 14,5 cm x 24 cm
Netbiblo, s.l.
Tel: 981 915 500

La obtención de la sal en los diferentes entornos geográficos, su transporte y comercio, las relaciones de poder entre ciudades o países que se establecieron por estos motivos, conforman una historia amplia y diversa. En este libro de nuestro compañero **Emilio Menéndez** se ofrecen una serie de hechos y conexiones para que el lector aprecie lo que la sal supuso nuestra evolución, así como la recuperación de las antiguas salinas como ámbitos de vida natural.



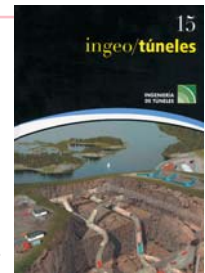
Guía práctica de clasificación y gestión de los riesgos derivados de atmósferas explosivas (ATEX)

158 páginas, 16,5 cm x 23,5 cm
Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid
<http://www.uicm.org>

El objetivo de esta guía es constituirse en una eficaz herramienta para aquellos técnicos que necesiten elaborar una clasificación de áreas con riesgo de explosión y un documento de protección contra explosiones, permitiendo identificar los riesgos de explosión en las instalaciones, su posterior evaluación y la adecuación de las zonas mediante la puesta en marcha de medidas preventivas adecuadas y viables, siempre con el objetivo fundamental de evitar que se produzcan explosiones originadas por la presencia de sustancias explosivas en los lugares de trabajo.

Ingeniería de Túneles-INGEOTUNELES 15

López Jimeno C. (Ed.)
542 páginas, 17 cm x 24 cm
U.D. de Proyectos-E.T.S.I. Minas de Madrid
Tel./Fax: 913 367 006



Este nuevo volumen de la serie de "Ingeniería de Túneles" comienza con tres capítulos, uno dedicado al análisis de los comportamiento del terreno y a las herramientas de ingeniería de rocas para excavaciones subterráneas, el segundo a la estimación de la afluencia de agua en túneles en roca y el problema de la permeabilidad, y el tercero a la recogida y análisis de datos geotécnicos mediante ordenador e imágenes 3 D.

El segundo bloque comprende varios capítulos dedicados al diseño y técnicas de excavación.

A continuación se incluyen diversos capítulos que tratan sobre maquinaria; perforación y voladura vs. arranque mecánico con rozadoras; la evolución de la maquinaria en la construcción de túneles; los equipos para hormigón proyectado, y las exigencias para los equipos eléctricos en la construcción de túneles.

Otra parte del libro versa sobre la evaluación de los costes de los grandes proyectos de infraestructuras y la evaluación del riesgo; los hormigones compactantes de alta resistencia; el revestimiento de túneles con el sistema SAI; la interpretación automática de los datos de auscultación. En el siguiente bloque se describen diversos proyectos reales recientemente ejecutados con distintos sistemas y la excavación de túneles en condiciones extremas con hidrocarburos, fluencia y cale submarino.

Por último, se incluyen diversos capítulos relacionados con la seguridad en túneles.

El futuro del carbón en la política energética española

Martínez Val, J.M. (Ed.)
256 páginas, 19 cm x 26 cm
Fundación para estudios sobre la energía
CI Alenza, 1. 28003 Madrid

Este estudio, auspiciado por la FUNDACIÓN PARA ESTUDIOS SOBRE LA ENERGÍA, constituye un análisis sobre el papel que corresponderá en el siglo XXI al carbón para generación de energía, con el objetivo de aportar datos y analizar rigurosamente las opciones técnicas para poder, asimismo, emplear dicho carbón, minimizando y, teóricamente, anulando, las emisiones de CO₂.

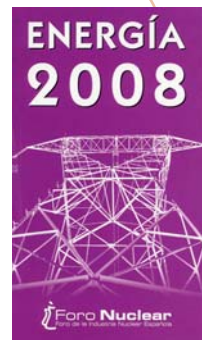
El estudio ha sido elaborado por un conjunto de profesionales del sector energético, sin vinculación directa mercantil con el tema analizado, pero de reconocida solvencia técnica.



Energía 2008

288 páginas, 9,2 cm x 16,5 cm
Foro Nuclear
CI Boix y Morer, 6. 28003 Madrid

Este prontuario, que se puede descargar en Internet (<http://www.foronuclear.org>), ofrece datos e informaciones actualizados sobre el contexto energético nacional y mundial, estructurado en capítulos correspondientes a las distintas fuentes energéticas, a los residuos y al protocolo de Kioto.



Atlas de la Industria de la Comunidad de Madrid 2007

PUBLICACIONES

179 páginas,
29,5 cm x 29,5 cm

Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad Autónoma de Madrid
Príncipe de Vergara, 132
28002 Madrid

Esta obra está estructurada en tres bloques: en el primero, denominado "La industria y su localización espacial", se ubica a la industria madrileña dentro del contexto europeo y español y se presentan los datos principales para el conjunto de la comunidad de Madrid y cada una de las 11 zonas estadísticas en las que se subdivide la región, cartografiándose la magnitud del empleo por establecimiento, el empleo medio por establecimiento, densidad de empleo industrial, edad media, especialización y nivel de valor añadido bruto. En el segundo bloque, "Las actividades industriales", se analizan los 11 sectores o ramas industriales en los que se ha subdividido la industria, presentándose para cada una de ellas mapas y gráficos sobre diversas variables. En tercer bloque, "Mosaico cartográfico de detalle", representa detalladamente los establecimientos industriales en los que se agrupan las 11 ramas industriales analizadas en el segundo bloque, a escala 1:50.0000, sobre la referencia de una ortofotografía aérea tomada en el año 2006 y fragmentada en una cuadrícula de 40 hojas que abarcan el centro de la Comunidad, señalando, además, los espacios industriales destacados (sectores urbanos con 250 o más empleos industriales). Completan la obra diversos apartados y anexos con datos básicos, fuentes y conceptos.

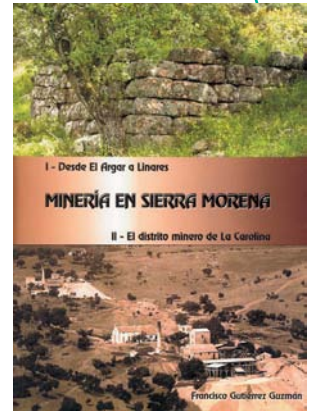


Francisco Gutiérrez Guzmán

586 páginas, 17 cm x 24 cm +1 mapa desplegable
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas de Linares, Granada, Jaén y Málaga
colegio@minaslinares.com

En la primera parte de esta obra, y partiendo de las civilizaciones del calcolítico almeriense, se describe cronológicamente el desarrollo de la metalurgia y minería en Sierra Morena, entre la que se incluye la Faja Pirítica de Huelva, con especial dedicación a la época romana y una sucinta reseña sus trabajos en Cartagena y Las Médulas. También se exponen, de manera resumida, las incidencias de la minería de Linares en los siglos XVI y XVII, así como la influencia de la misma de su emancipación de Baeza y de la emergente minería hispanoamericana.

La segunda parte, después de una síntesis global de las vicisitudes históricas del distrito de Linares-La Carolina hasta su final definitivo en el siglo XX, está dedicada a la descripción de las explotaciones del distrito de La Carolina, no sólo de las que alcanzaron extraordinaria dimensión y popularidad, sino también de las menos importantes, abarcando prácticamente la totalidad de las minas que se situaron en los términos de La Carolina, Baños y Santa Elena, muchas de ellas seguramente desconocidas para la mayoría de los lectores. Se detallan también gran número de empresas y personas que desarrollaron su actividad en la Sierra Morena giennense. Se insertan numerosas fotografías y planos de explotación, así como uno que comprende la totalidad de las concesiones mineras modernas del distrito de La Carolina.



Trenes perdidos en África.

Los ferrocarriles forestales en la Guinea Española

Jesús Ramírez Copeiro del Villar

236 páginas, 21 cm x 29,5 cm

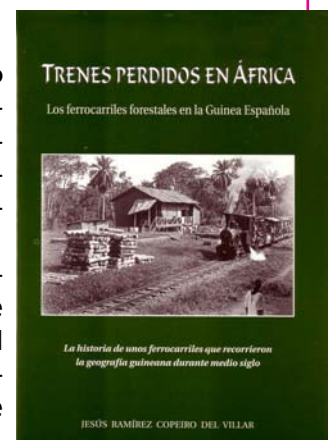
Tel: 959 550 306

Correo: copeiro@inicia.es

Nuestro compañero **Jesús Ramírez Copeiro del Villar** es autor de este libro sobre los ferrocarriles que recorrieron la Guinea española durante medio siglo, un tema olvidado e ignorado por la mayor parte de las poblaciones española y guineana.

En total fueron treinta y cuatro las locomotoras que surcaron esta tierra africana, de las que doce fueron de vapor y las restantes diesel. El libro describe las explotaciones forestales, reconstruye los trazados ferroviarios y refiere otros muchos aspectos de la vida en Guinea.

El libro consta de diez capítulos y tres anexos. Los cinco primeros capítulos están dedicados a los ferrocarriles implantados en la isla de Fernando Poo: Banapá, Basilé, El Puerto, San Carlos y ramal de Carboneras. Los cinco restantes tratan sobre los ferrocarriles forestales que recorrieron los bosques de la Guinea continental: Utonde, Bikaba, Eboga, Senye, Minang, Ndote, Iduma, Etembue, Ncoro, Cabo San Juan, Malancha, Udinga y Manyani. Los anexos recogen en sendos cuadros o tablas los pormenores de estos ferrocarriles, así como las características de las locomotoras de vapor y de las unidades diesel.



OTRAS PUBLICACIONES

Mix de generación en el sistema eléctrico español
C. Martínez Vidal y V. Casajús Díaz
 213 páginas, 21,5 cm x 28 cm
 Foro Nuclear
correo@foronuclear.org
Programación y Costos en las Obras Subterráneas
Javier Aznar Salinero
 247 páginas, 18 cm x 25 cm
 Fuego Editores
rocas@rocasym minerales.com
El Ochocientos. Profesiones e instituciones civiles
Manuel Silva Suárez (Ed.)
 735 páginas, 18 cm x 25 cm
 Real Academia de Ingeniería, Institución "Fernando el Católico"
 ISBN: 978-84-7820-921-7
Ingeniería Industrial en Andalucía. La labor de AICIA (1982-2007)
A.M. Bernal et al.
 228 páginas, 17 cm x 24 cm
 Asociación de Investigación y Cooperación Industrial (AICIA)
 ISBN: 978-84-88783-86-8
Jornada de Reflexión sobre la Energía
Real Academia de Ingeniería
 186 páginas, 17 cm x 24 cm
 Real Academia de Ingeniería
secretaria@real-academia-de-ingenieria.org
Anales de la Real Academia de Doctores de España
 Volumen II. Número 2
 209 páginas, 16,5 cm x 24 cm
 Real Academia de Doctores de España
 San Bernardo, 49. 28015 Madrid.
Claves de la Alfabetización Digital
Rafael Casado Ortiz
 317 páginas, 18 cm x 24 cm
 Fundación Telefónica
 Gran Vía, 28. 28013 Madrid.
La ingeniería del jamón curado
A. Ripoll Muntaner et al.
 317 páginas, 18 cm x 24 cm
 Real Academia de Ingeniería
secretaria@real-academia-de-ingenieria.org

Cogeneración. Diseño, operación y mantenimiento de plantas
 S. García Garrido, D. Fraile Chico
 543 páginas, 17 cm x 24 cm
 Editorial Díaz de Santos
<http://www.diazdesantos.es>



Esta obra de la que es coautor nuestro compañero **Diego Fraile Chico**, trata de plasmar la experiencia práctica de sus autores en el diseño, operación y mantenimiento de las plantas que aportan la solución energética que mejor se adapta a las exigencias de la sociedad actual: energía abundante, eficiente, cercana al punto de consumo y con un mínimo impacto ambiental. Pretende ser un manual práctico para aquél que necesite conocer cada uno de los equipos que componen una planta de cogeneración, desde un punto de vista teórico y conceptual, así como para quien desee saber cómo se dimensiona y diseña una planta en su conjunto y conocer los criterios para seleccionar los equipos principales. Asimismo, también será útil para quien tenga que enfrentarse cada día a esta tecnología y se vea inmerso en la problemática de unas máquinas e instalaciones con cierto nivel tecnológico, que necesitan ser atendidas de forma apropiada y que han de funcionar como un todo armónico.

Ingeniería del terreno-vol. 9

Carlos López Jimeno (Ed.)
 440 páginas, 17 cm x 24 cm
 ETS de Ingenieros de Minas
 Universidad Politécnica de Madrid
 Tel. - Fax: 913 367 006



En la primera parte del libro, dedicada al reconocimiento caracterización de los terrenos, se incluye un capítulo sobre los parámetros de resistencia en cálculos de estabilidad, así como otros sobre la obtención de parámetros geomecánicos a partir de ensayos de penetración dinámica; la aplicación del índice DOI en tomografías eléctricas; la evaluación del módulo de deformación de macizos rocosos, a partir de ensayos presiométricos y dilatométricos; la aplicación de la sismica pasiva a la caracterización de terrenos para el trazado de túneles; terminando esta parte un capítulo sobre una nueva y completísima metodología de evaluación del riesgo de meteorización de los taludes rocosos. En la segunda parte se incluye los capítulos dedicados a la estabilidad y tratamiento de sueros con tal; a las columnas de mortero con desplazamiento; a los muros de *soil nailing*; a las pantallas de pilotes y a los trabajos auxiliares en la construcción de pantallas, así como a los anclajes en frentes marinos. Finalmente, se incluyen algunos casos prácticos, como el tratamiento del macizo rocoso del ferrocarril de cremallera de Monistrol a Monserrat, con la contención de flujos de detritus mediante barreras flexibles de anillos de acero en Cataluña.